

Til  
Vestfold og Telemark Fylkeskommune

**Deres ref. 22/00079**

## **Høringssvar om deling av Vestfold og Telemark fylkeskommune**

Grenland Næringsforening er opptatt av å sikre en framtidsrettet utvikling av regionen. Det innebærer at en arbeider for å få de beste rammebetingelser for at dette lar seg gjennomføre. Det er grunn til å tro at disse betingelsene vil være av dynamisk karakter i et langsiktig perspektiv. Samtidig vil det være behov for at rammebetingelsene må være forutsigbare.

**Grenland Næringsforening mener at en oppsplitting av Vestfold og Telemark fylkeskommune vil gi næringslivet i Grenland og dets innbyggere et dårligere tilbud og sette regionen tilbake, på kort og lang sikt.**

Grenland Næringsforening (GNF) er innforstått med at opprettelse av to nye fylkeskommuner også vil kunne gi gevinster. Den nye fylkeskommunen har valgt å organisere seg med åtte sektorer i tillegg til to utviklingsenheter. Dette oppleves for tiden som en mer kompleks struktur enn tidligere, og det tar tid før brukerne finner ut av hvordan ny struktur fungerer.

Imidlertid vil en oppsplitting av fylkeskommunen bety et steg tilbake og gi mindre tyngde til å løse de viktigste oppgavene fylkeskommunen har som tjenesteleverandør, samfunnsutvikler og myndighetsutøver.

Næringslivet trenger å være del av en sterk region, og vi mener næringslivet i Vestfold og Telemark er best tjent med å stå sammen. Industrien i den nye regionen har nasjonal tyngde og næringslivet for øvrig er komplementær. Dessuten har universitet i regionen 5 campus i Vestfold og Telemark, samt at regionen omfattes av betydelig privat forsknings- og utviklingskompetanse.

Infrastrukturen i den nye regionen er vel utviklet og gjør at befolkningen og næringslivet nyter godt av vei-, ferge-, jernbane- og flytilbud. Havnene i regionen har sterkt fergenettverk med nord-Jylland og har for øvrig aktiviteter innenfor alle transportmodus. Veiinfrastrukturen er i ferd med å styrkes med stor aktivitet på E18 og tilknytning til E134. Vestfold og Telemark har felles motivasjon for ytterligere styrking av jernbanetilbudet. Det arbeides aktivt med å tilrettelegge for at Norges største industri- og næringsområder i regionen skal sikre seg nødvendig areal, energi og infrastruktur slik at en kan tilby attraktive rammevilkår for framtidsrettet næringsvirksomhet. Torp Sandefjord lufthavn er i dag regionens viktigste flyplass og gir et godt tilbud til både befolkning og næringsliv. Vi ser fram til videre utvikling av Torp Sandefjord med tilhørende IC-togstasjon i gangavstand.

Vestfold og Telemark har felles kystlinje og regionen er opptatt av hvordan en kan styrke dette i

forhold til næringsutvikling og bosetting. Dagens fylkesmodell legger godt til rette for et utvidet samarbeid med tidligere Vestfold.

Vestfold og Telemark utgjør i stor grad én felles bo- og arbeidsmarkedsregion.

Reversering av sammenslåingen har som konsekvens at energi tas fra oppgaver som fylkeskommunen har som oppdrag å forvalte. En splitting av fylkeskommunen har vesentlige økonomiske og tidsmessige konsekvenser; penger og tid som bør prioriteres til å løse viktige samfunnsoppgaver som bidrar til å styrke næringslivet og skape arbeidsplasser i vår region.

Grenland Næringsforening konkluderer med at en ser seg tjent med en videreføring av dagens fylkesmodell.

Skien, 25. januar 2022 / Med vennlig hilsen

METTE SANNERHOLT ANDERSEN (sign.)  
Daglig leder / Grenland Næringsforening  
Mobil: 951 20 848  
E-post: [msa@grenlandnf.no](mailto:msa@grenlandnf.no)