

Hvordan bruker jeg et ATA-carnet?

Et ATA-carnet er et midlertidig tollpass og må stemples hver gang du passerer et nytt land/tollområde (EU er et tollområde). Du stopper på rød sone, tolleren noterer i carnetet hvilke varer du har med deg, signerer og stempler i dokumentet og du kan fortsette din reise. Nedenfor følger en kort innføring i bruk av carnet.

Carnetet består av forside, counterfoils, vouchers og bakside

- Counterfoils = ark plassert helt foran i carnetet. De er ditt bevis for hvilke varer som er stemplet og ved hvilke tollsteder.
- Vouchers = ark som tolleren river ut av carnetet. De er tollstedets bevis ved grensepasseringen og fungerer som en tolldeklarasjon.

Carnetarkenes farger

- De gule arkene stemples av norsk tollmyndighet ved eksport fra og re-import til Norge.
- De hvite arkene stemples av tollmyndighetene i importlandet ved import og re-eksport.
- De blå arkene stemples ved gjennomreise i ett transitteringsområde.

Å åpne carnetet

- Carnetinnehaver må signere nederst til høyre på carnetets forside.
- Carnetet MÅ stemples av norsk toll i f.m. den første avreisen for å være gyldig.
- Dette gjøres nederst til venstre i det grå feltet på carnetets forside.

Bruk av carnet på reise

- Carnetet stemples hver gang du reiser inn i og ut av et nytt land/tollområde.
- Tolleren stempler riktig counterfoil og voucher og registrerer hvilke varer som følger med carnetet.
- Det er da viktig at det påføres identisk informasjon på både counterfoil og voucher.
- Innehaver signerer nederst til høyre på voucheren. Dato påføres ved tollpassering.
- Tolltjenestemannen river ut voucheren.
- Husk at EU er **ett** tollområde. Det holder med 1 stempel inn i EU og 1 ut av EU på samme tur.
- Det kan være lurt å skrive en fullmakt til den som reiser med carnetet!

Et eksempel på stemping ved en reise fra Norge til Sveits via ulike EU-land

- **Grønn forside:** må åpnes av norske tollmyndigheter før utreise.
- **Gult eksportark:** stemples på norsk side når du forlater landet.
- **Blått transittark:** stemples inn i EU fordi du reiser gjennom EU.
- **Blått transittark:** stemples ut av EU, for eksempel på grensen Tyskland/Sveits.
- Hvitt importark: stemples inn i Sveits på sveitsisk side.
- Hvitt re-eksportark: stemples ut av Sveits, for eksempel på flyplassen.
- **Gult re-importark:** stemples inn i Norge, for eksempel på Gardermoen.
- **Grønnbakside**

Retur etter bruk

- Carnetet må returneres til utstedende handelskammer etter bruk og senest innen 5 uker etter gyldighetsfristen.
- Depositumet (og garantibeløpet) vil kun bli refundert dersom carnetet er brukt riktig og carnetet er returnert innen fristen.
- Det er innehaver som er juridisk ansvarlig dersom carnetet blir brukt feil.

Hvordan bruke ATA-carnet til hest?

Når du reiser med hest på carnet gjelder egne regler.

Hvis du er medlem av Norges Rytterforbund eller Øvrevoll Veddeløpsbane AS, så ta kontakt med dem hvis og når du skal bestille carnet for hest. Carnet lages **KUN** i forbindelse med konkurranser.

Privatpersoner eller firmaer med lav kredittrating må stille en garanti som tilsvarer 30% av totalverdien. Beløpet skal eventuelt dekke merverdiavgift som handelskammeret må betale til utenlandske tollmyndigheter hvis hesten(e) ikke blir gjenutført innen carnetets gyldighet (364 dager).

Ufylling av varelisten

På varelisten skal **hestens navn, ID-nummer, farge, fødselsdato og kjønn** være oppført. Du må også føre opp riktig markedsverdi på hesten.

Betaling

Ved bestilling av carnet gjennom Norges Rytterforbund eller Øvrevoll Veddeløpsbane AS må rytteren/representanten betale faktura før carnetet

utleveres (ingen kontant betaling). Rytterforbundet/Øvrevoll står da som carnetinnehaver, men fakturaen sendes direkte til rytteren/representanten.

Krav om helsesertifikat for hester

Mattilsynet krever at hester som reiser ut av Norge skal ha helsesertifikat. Unntak fra denne regelen gjelder på følgende vilkår:

- Hesten skal være registrert og ha godkjent hestepass.
- Man må kunne dokumentere at hesten skal delta/har deltatt i konkurranse i Sverige, Danmark eller Finland.
- Man kan tidligst reise ut 5 døgn før konkurranse og komme hjem igjen senest 5 døgn etter konkurranse.

[For mer informasjon, vennligst ta kontakt med Mattilsynet.](#)

Hva er konsekvensen ved feil bruk av ATA-carnet?

Konsekvenser ved feil bruk:

- Tollkrav / Reguleringsavgift.
- Beslag av depositum og eventuell garanti.
- Strengere krav ved senere carnetsøknader.

Fortolling av varer

- Dersom carnetvarene ikke er gjeninnført til Norge innen gyldighetsfristen, krever innførselslandet at varene innfortolles der.
- Handelskammeret mottar et tollkrav tilsvarende ca 30% av vareverdien. Kravet består av moms, straffetoll og evt renter.
- Kravet betales av handelskammeret, men viderefaktureres til carnetets innehaver.
- Dette gjelder varer som er:
 - blitt stående igjen
 - gitt bort
 - solgt
 - stjålet i utlandet

Reguleringsavgift

- Selv om utstyret er gjeninnført til Norge, krever enkelte land (bl.a. Sveits, USA, Singapore, Østerrike) en avgift for å regulere carnetet i ettertid
- Dette blir aktuelt når innehaver ikke har stemplet re-eksportarket

Retur av carnetet – VIKTIG!

- Carnetet skal **ALLTID** returneres utstedende handelskammer etter bruk, senest 5 uker etter gyldighetsfristen.
- Hvis carnetet ikke returneres innen 5 uker etter fristen, beslaglegges depositumet.

Kontakt handelskammeret hvis det oppstår problemer underveis

- Det er viktig å konsultere handelskammeret umiddelbart hvis det oppstår problemer underveis, slik at vi kan minske skadene.
- Det er som regel for sent å regulere et carnet når gyldighetsfristen er gått ut.
- Det anbefales at man tegner en forsikring som dekker eventuelle tollkrav i forbindelse med tyveri av carnetvarer.

Andre vanlige spørsmål angående ATA-carnet

1. Når kan min bedrift benytte et ATA-carnet?

Et carnet kan benyttes når en bedrift eller privatperson skal reise med yrkesutstyr, vareprøver eller messe/utstillingsutstyr. Kravet er at alt utstyr skal gjeninnføres til Norge. Sjekk også at det landet du skal reise til er med i carnet-ordningen samt godtar samtlige varekategorier.

2. I hvilke land kan jeg benytte et ATA-carnet?

[Denne oversikten](#) viser hvilke land som aksepterer carnet. Det finnes imidlertid noen spesialtilfeller, så kontakt ditt handelskammer hvis du har spørsmål.

3. Hva koster et ATA-carnet?

Prisen er avhengig av vareverdien, antall reiser som skal foretas samt om carnetsøker er medlem av handelskammeret.

4. Hvor mange turer kan vi foreta med ATA-carnetet?

Det samme carnetet kan benyttes til flere land og reiser innenfor gyldighetsfristen, men maks. antall turer er 10 pr. carnet (med 1 tur menes tur-retur Norge).

5. Hvor raskt kan vi få et ATA-carnet?

Normal saksbehandlingstid er 3-5 arbeidsdager. For carneter som skal utstedes innen stengetid den påfølgende virkedag kommer et tillegg på 1890,- (se prisliste).

6. Må man ha et ATA-carnet?

Et carnet er aldri et krav, men et alternativ til å deponere for toll og moms i innførselslandet. Fordelen med et carnet er at det sparer deg for tid og penger ved midlertid utførsel av varer fra Norge.

7. Hvor lenge er et ATA-carnet gyldig?

Gyldighetstiden er ett år. Vær oppmerksom på at tidsfristen for midlertidig tollfrihet varierer i ulike land og kan derfor være kortere enn carnetets gyldighetstid.

Utstillingsvarer skal oftest utføres senest 3 måneder etter at utstillingen er avsluttet. For mer informasjon kontakt ditt handelskammer.

8. Hva gjør vi om tollens åpningstider ikke er i samsvar med vår reise?

Det er viktig at personen som ledsager carnetet forvisser seg om at tollens carnetekspedisjon ved den respektive grense er åpen ved ankomst og avreise. Hvis reisen skjer utenfor åpningstider for carnetekspedisjon, skal det avtales tid med berørte kontor i de respektive land.

9. Hva skjer hvis jeg mister ATA-carnetet?

Et carnet bør behandles som et verdipapir. Skulle det imidlertid bli borte, så ta omgående kontakt med handelskammeret som utstedte carnetet.

10. Hva skjer hvis varene blir igjen i utlandet?

Hvis varene blir igjen i innførselslandet, så skal carnetinnehaver kontakte tollvesenet i landet hvor varene befinner seg. Varene skal da fortolles inn i innførselslandet. Dette må gjøres i god tid innen utløpsdatoen på carnetet.

Samme fremgangsmåte gjelder dersom varene er stjålet eller på annen måte bortkommet. Tyveri av carnet-varer bør politianmeldes. Bevis for fortolling skal framgå av tollmyndighetenes stempeling på carnetets hvite ark (re-exportation counterfoil). Carnetet samt kopier av innfortollingspapirene sendes så til utstedende handelskammer.