

# Kvittering på innsendt høringssvar på Høring av transportvirksomhetenes svar på NTP-oppdrag

**Høringens saksnummer:** 23/629

**Høring:** Høring av transportvirksomhetenes svar på NTP-oppdrag

**Levert:** 06/27/2023 09:03:26

**Svartype:**

**Jeg svarte som:** Bruker- og interesseorganisasjon

**Avsender:** Næringsalliansen i Vestfold og Grenland

**Kontaktperson:** Tore Hansen

**Kontakt e-post:** [tore@larviknf.no](mailto:tore@larviknf.no)

---

Næringsalliansen Vestfold og Grenland består av næringsforeningene i Holmestrand, Horten, Tønsberg, Sandefjord, Larvik og Grenland. I sum representerer Næringsalliansen over 1.800 virksomheter i Vestfold og Telemark.

Næringsalliansens oppgave er blant annet å være felles talerør på vegne av næringslivet i Vestfold og Grenland i saker som er viktige for regionen. Et av de aller viktigste områdene for våre medlemmer er samferdsel og infrastruktur.

Vestfold og Grenland er et av de tettest befolkede områdene i landet samtidig som Vestfoldbanen er den grenen av intercity triangelet som har det høyeste passasjergrunnlaget, også når man ser på den ytre delen av InterCity området.

Skal Vestfold og Telemark lykkes som et fungerende felles bo- og arbeidsmarked må det utvikles et fremtidsrettet, effektivt og klimavennlig transportsystem. Den manglende viljen vi nå registrerer i forhold til å utvikle en moderne jernbane sør for Tønsberg er i den anledning svært urovekkende.

Vår region representerer et stort og mangfoldig næringsliv med store og innovative industriclustre, ledende virksomheter innen e-handel og engros, samt tunge logistikkaktører for å nevne noe.

Havnene i Grenland og Larvik står for nær halvparten av godsmengde over havn i Oslofjorden. De er to av de største container/trailer-havnene i Norge. I 2022 hadde de cirka 20% av containerne og rundt 45% av godsvolumet på internasjonale ferger. Begge havnene er tilknyttet banenettet med operative havnespor.

Våre havner er viktige transittstasjoner for allierte forsterkninger i et nytt nordisk sikkerhetspolitisk landskap. Jernbane og havnespor er helt avgjørende for fremføring av alliert hjelp.

Dette betyr at det i vårt område er en unik mulighet for å skape intermodalitet ved å overføre gods direkte mellom skip og tog. Dette vil kunne være et viktig bidrag for å nå nasjonale klimamål, og er også en form for miljøvennlig transportløsning som blir viktigere og viktigere for næringslivet. Dessverre konstaterer vi at dette perspektivet ikke er hensyntatt i jernbanevirksomhetenes vurderinger. Gods på bane er klimavennlig og bør prioriteres i langt større grad, også i vår region.

EUs pågående revidering av det transeuropeiske transportnettverket, TEN-T, hvor Utenlandskorridor U3 "Jyllandskorridoren" tas inn som en del av kjernenettet vil også

bidra til å styrke grunnlaget for økte godsstrømmer gjennom Danmark til Sør-Østlandet. Dette vil kunne være av stor betydning for næringslivet i vårt område.

Basert på dette vil vi fremheve følgende:

1. Arbeidet med å utvikle et konkurransedyktig jernbanetilbud for både gods og personer må prioriteres i langt større grad enn det som nå er foreslått. Ambisjonen om full InterCity utbygging fram til Skien må stå ved lag.
2. Det må gjennomføres detaljplanlegging av ny InterCity trasé gjennom både Larvik og Sandefjord kommune i første periode av NTP. Midlene fremskaffes enten ved å øke den totale rammen for Nasjonal Transportplan 2025 – 2036, eller ved å omprioritere innenfor de planrammene som nå foreligger.
3. Oppstart av utbygging av dobbeltspor på strekningen Stokke – Sandefjord må prioriteres i første periode av NTP.
4. Det må startes opp et arbeid for å legge til rette for økt godstransport på jernbane til og fra havnene i regionen i tillegg til Kopstad-terminalen.
5. Torp Sandefjord Lufthavn er viktig for næringslivet i hele regionen. Ny trase vest for Torp Sandefjord Lufthavn samt ny jernbanestasjon i gangavstand fra dagens flyplassterminal bør med i NTP.
6. Togstopp i Skien sentrum. Et sentralt plassert togstopp gir god tilgjengelighet med tog, øker markedsgrunnlaget for Vestfoldbanen og er et godt grunnlag for by- og knutepunktutvikling. Dette vil bidra til at flere velger tog i regionen og at Grenland kan nå nullvekstmålet i personbiltrafikken.
7. Forpliktende avtaler om helhetlig virkemiddelbruk mellom de offentlige aktørene er viktig for å nå mål om framkommelighet for næringstrafikken, byutvikling og klima. Satsing på avtaler med byområdene er en god måte å løse framtidens utfordringer på i en tid med mindre ressurser. Byområdet Grenland må komme i posisjon til å forhandle om byvekstavtale fra 2025, og tilskuddsordningen til de mindre byområdene (som Vestfoldbyen inngår i) må økes.

På vegne av Næringsalliansen i Vestfold og Grenland

Holmestrand Næringsforening, Horten Næringsforum, Tønsberg Næringsforening,  
Sandefjord Næringsforening, Larvik Næringsforening, Grenland Næringsforening

**Alle svar må gjennom en manuell godkjenning før de blir synlige på [www.regjeringen.no](http://www.regjeringen.no).**